

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej do gruntów rolnych
dz nr ewid. 527 w miejscowości Kłodawa
w km 0+000-0+210

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant

mgr inż. Bartłomiej Rysz
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: lipiec 2026 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:2000
3. Uproszczony wypis z rejestru gruntów
4. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
5. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+210 w skali 1:500 – rys 2
arkusze 1 do 2
6. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid 527 w miejscowości Kłodawa w km 0+000-0+210.

Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z jezdni i poboczy, profilowanie istniejącej jezdni, wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego, wykonanie warstwy podbudowy/nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do przebudowy droga położona jest w miejscowości Kłodawa na dz o nr ewid. 527. Z drogi przy której zlokalizowane są działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek objętej przedmiotem drogi rozpoczyna się w km 0+000 od istniejącej innej drogi wewnętrznej a kończy się wewnątrz działek rolnych, dalej droga pod innym numerem jest kontynuowana. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego i ziemną. Szerokość nawierzchni 2,3m. Przy drodze brak jest rowów przydrożnych. Istniejące zjazdy gruntowe.

Nawierzchnia istniejąca charakteryzuje się zróżnicowanymi spadkami poprzecznymi począwszy od kilku do kilkunastu procent. Miejscami brak jest poboczy lub są zawężone.

Droga w obecnym stanie technicznym wymaga przebudowy i wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na dz nr ewid. 527 w miejscowości Kłodawa w km 0+000-0+210. Przebudowa drogi polegać będzie na zerwaniu warstwy ziemi urodzajnej z jezdni o nawierzchni gruntowej, profilowanie istniejącej nawierzchni w celu korekty niwelety i miejscowych jej zaniżeń, wykonaniu warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego, wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego, wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego w wysokości 3% na teren przyległy do drogi.

Roboty związane z remontem drogi:

- Zerwanie warstwy ziemi z drogi o nawierzchni gruntowej z jezdni, poboczy, skarp - gr. 10cm
- Wykonanie opasek ziemnych poza poboczami
- Wykonanie profilowania i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi i pobocza, podłoże ziemne, kotekta niwelety w miejscach zaniżonych
- Wykonanie warstwy odsączającej z kruszywa naturalnego gr. 10cm, szerokość 3,3m
- Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego z miałowaniem gr. 15cm po zagęszczeniu, szerokość 2,5m - układanie rozkładarką
- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego gr. 15cm - szerokości po 25cm

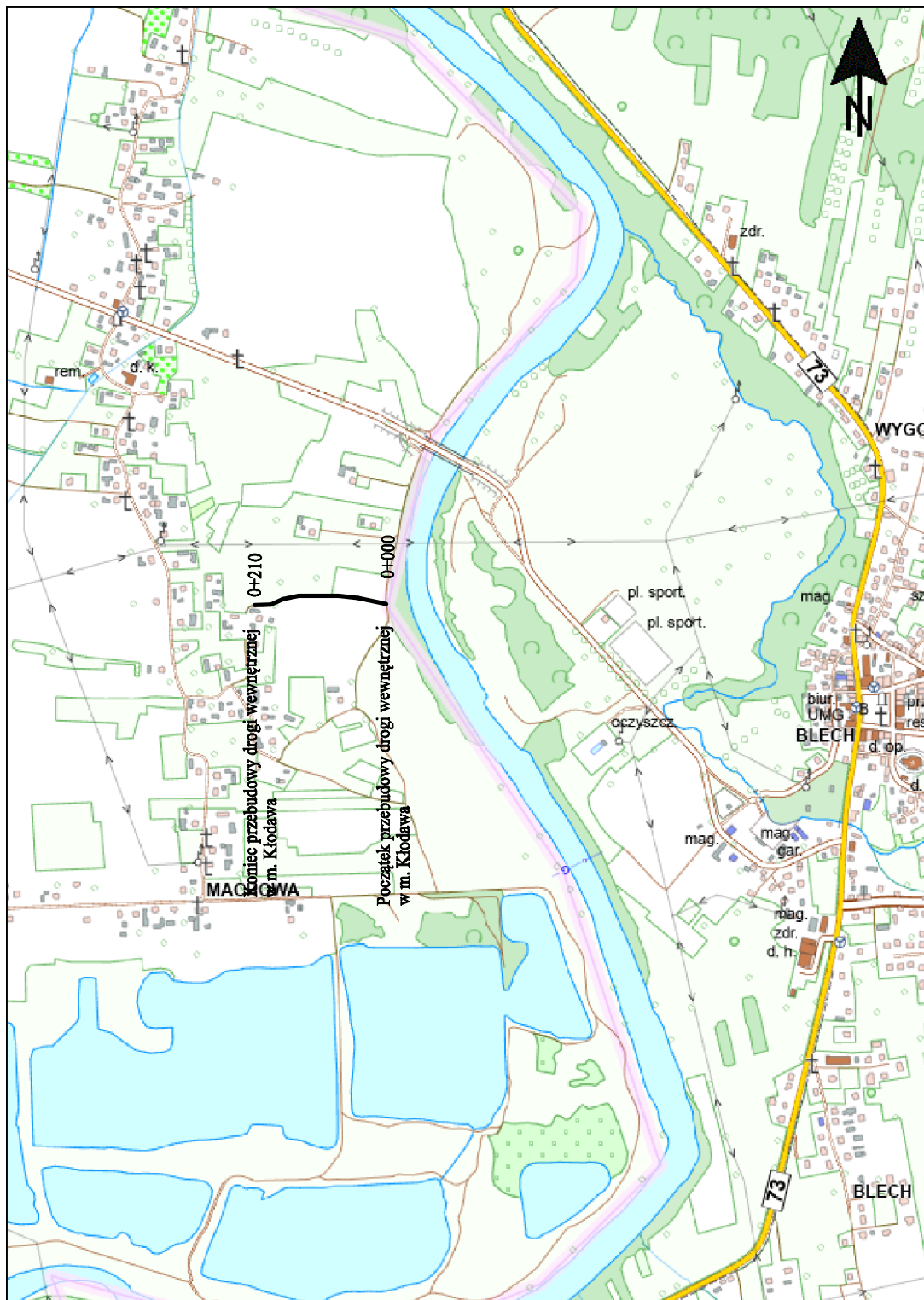
Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

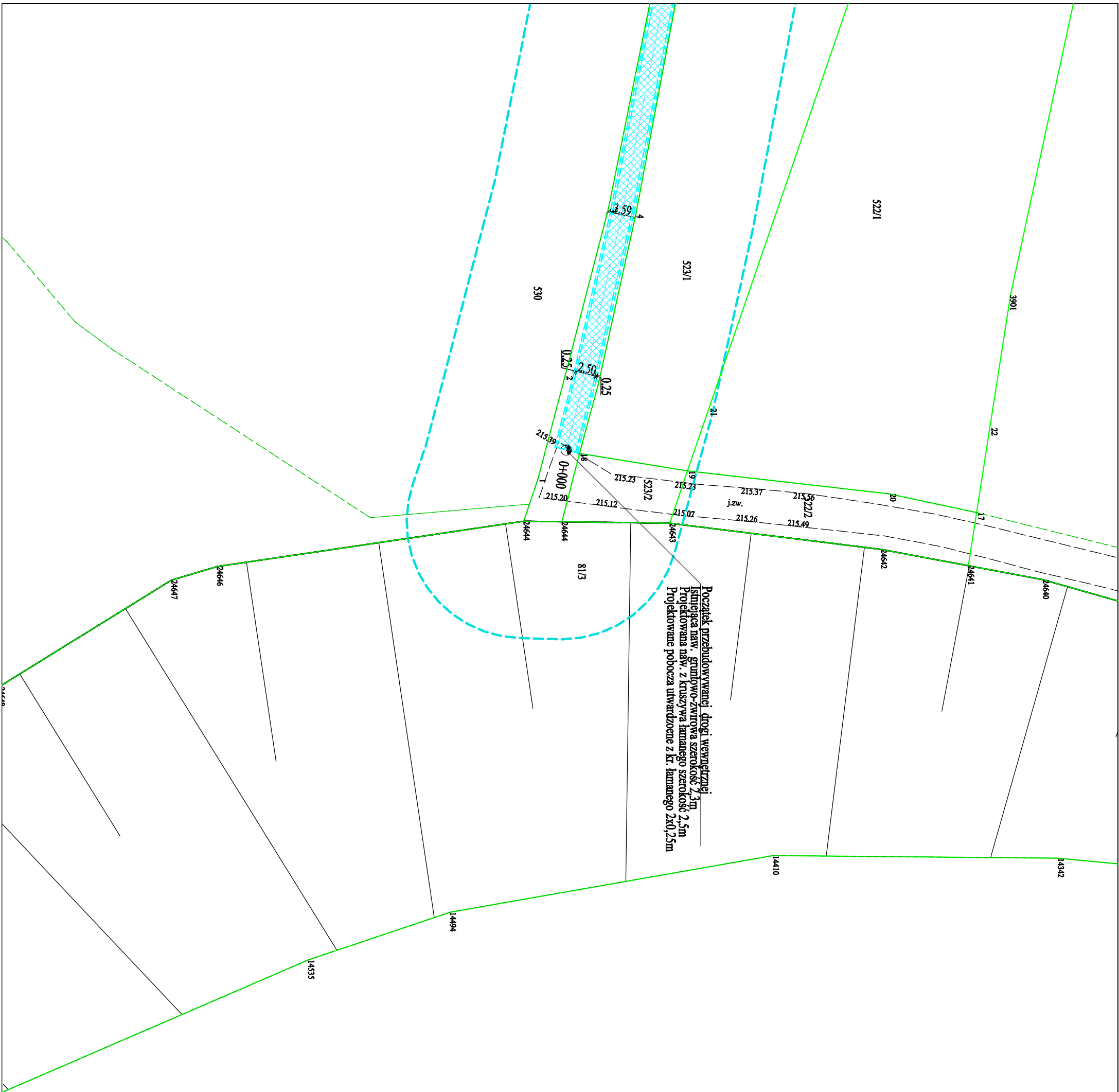
Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej

wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.



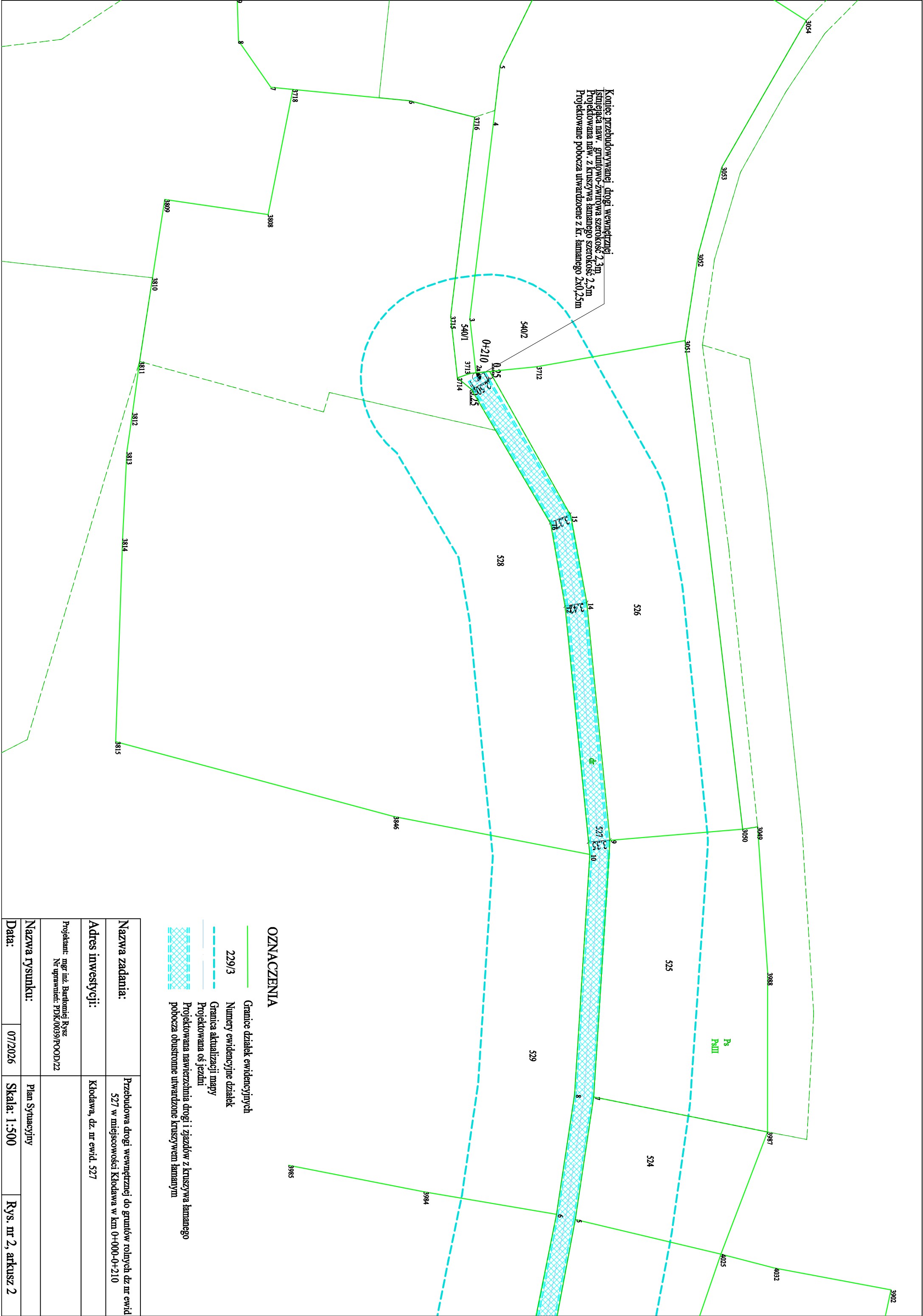
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej do gruntów rolnych dz nr ewid 527 w miejscowości Kłodawa w km 0+000-0+210	
Adres inwestycji:		Kłodawa, dz. nr ewid. 527	
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22			
Nazwa rysunku:		Plan Orientacyjny	
Data:	07/2026	Skala: 1:10000	Rys. nr 1



OZNACZENIA

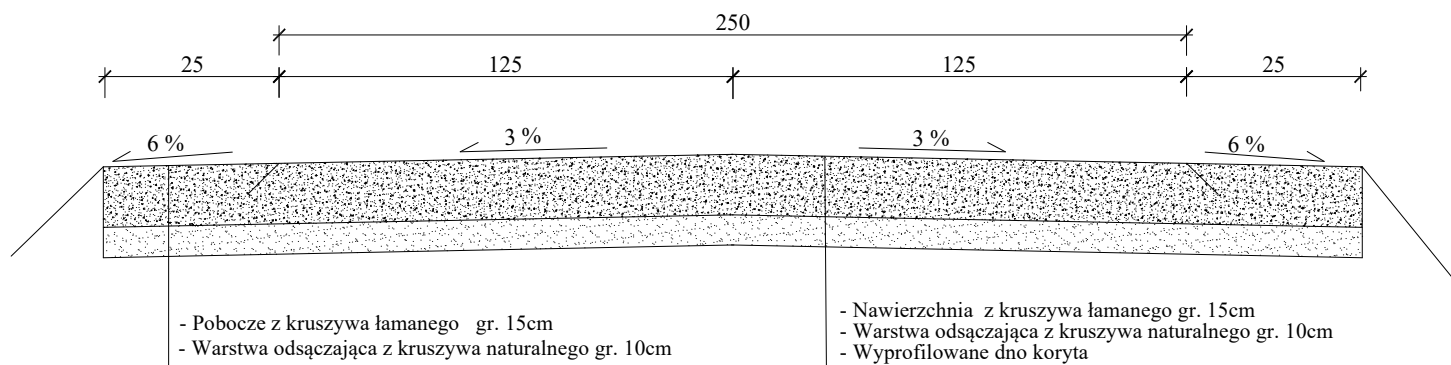
- | | |
|-----|--|
| 527 | <p>Granice działek ewidencyjnych</p> <p>Numery ewidencyjne działek</p> <p>Granica aktualizacji mapy</p> <p>Projektowana oś jezdnii</p> <p>Projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z kruszywa łamanego</p> <p>pobocza obustronne utwardzone kruszywem łamanym</p> |
|-----|--|

Nazwa zadania:	Przebudowa drogi wewnętrznej do gruntów rolnych dz nr ewid. 527 w miejscowości Kłodawa w km 0+000-0+210		
Adres inwestycji:	Kłodawa, dz. nr ewid. 527		
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22			
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny		
Data:	07/2026	Skala: 1:500	Rys. nr 2, arkusz 1



Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej do gruntów rolnych dz nr ewid. 527 w miejscowości Kłodawa w km 0+000-0+210	
Adres inwestycji:		Kłodawa, dz. nr ewid. 527	
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22			
Nazwa rysunku:		Plan Sygnacyjny	
Data:		07/2026	Rys. nr 2, arkusz 2

km 0+000 - km 0+210



Nazwa zadania:		Przebudowa drogi wewnętrznej do gruntów rolnych dz nr ewid 527 w miejscowości Kłodawa w km 0+000-0+210	
Adres inwestycji:		Kłodawa, dz. nr ewid. 527	
Projektant: mgr inż. Bartłomiej Rysz Nr uprawnień: PDK/0039/POOD/22			
Nazwa rysunku:		Przekrój normalny	
Data:	07/2026	Skala: 1:25	Rys. nr 3